jeremias®
KOMÍNOVÉ SYSTÉMY

MONTÁŽNÍ NÁVOD

Systém TWPL a TWP

1 Obecné informace

Tento návod k instalaci si nečiní nárok na úplnost. Při instalaci spalinových systémů je třeba dodržovat další stavební předpisy, normy a pravidla, jako jsou DIN V 18160-1, DIN V 18160-5, EN 13384-1, EN 13384-2, TRGI, státní stavební předpisy (LBO), státní předpisy pro spalování (FeuVO) a vzorové předpisy pro spalování (MuFeuVO), jakož i návod k instalaci.
Stavební předpisy (LBO), předpisy pro spalování spolkových zemí (FeuVO) a vzorové předpisy pro spalování (MuFeuVO), jakož i pokyny k instalaci připojovaných topných zařízení musí být dodrženy. Doporučujeme koordinovat stavební projekt s příslušným pověřeným okresním kominíkem již ve fázi plánování. Za škody způsobené nedodržením těchto pokynů nepřebíráme žádnou odpovědnost. Před uvedením do provozu musí být vhodnost spalinového systému a bezpečná použitelnost spalovacího systému (krbu a spalinového systému) potvrzena příslušným autorizovaným okresním kominíkem. V ostatních evropských zemích se doporučuje získat také příslušné místní, národní stavební předpisy.

2 Pokyny k montáži

Instalace se provádí odborně v souladu s návodem k instalaci nebo platnými vnitrostátními předpisy. V Německu zejména DIN V 18160-1 a platné LBauO (zemské stavební předpisy), FeuVo (požární předpisy), příslušné normy DIN a všechny další stavební a bezpečnostní předpisy. Požadovaný průřez musí být stanoven podle DIN EN 13384 a zkontrolován specializovanou firmou provádějící práce. **Před instalací musí být návrh systému vyjasněn s příslušným autorizovaným okresním kominíkem.**

3 Bezpečnost systému

Komponenty systému jsou prefabrikovány v souladu s platnými normami, předpisy a současným stavem techniky. Přesto může uvedení nesprávně zapojených krbů do provozu a jejich nesprávná obsluha vést k ohrožení nebo poškození osob a majetku.
Systémy PP jsou určeny výhradně pro připojení kondenzačních kotlů, kogeneračních jednotek, tepelných čerpadel nebo tmavých zářičů na plyn nebo olej pro typy instalace B, C4 a C6, stejně jako jejich zamýšlené použití.

- Maximální teploty spalin ≤ 120 °C
- Maximální přetlak ≤ 5 000 Pa

Jakékoli jiné použití nad tento rámec se považuje za nesprávné použití.
Před zahájením instalace si prosím přečtěte celý tento návod.

4 Ochrana osob

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci a osobní bezpečnost
Při montáži vždy používejte vhodný ochranný oděv,
brýle a rukavice. Při práci ve velkých výškách nebo na střechách je nutné používat lešení a lešení se zábranou proti pádu. Dodržujte také požadavky stavebních profesních sdružení.

5 Montáž systému odvodu spalin

Komponenty se spojují jednoduše zasunutím do sebe. Zásuvná spojka zajišťuje pevné a bezpečné spojení.
Délky potrubí mezi dvěma pevnými body (např. připojovací kus spotřebiče - svislý úsek potrubí, deformace atd.) lze realizovat zkrácením vnitřního a vnějšího pláště jednotlivých potrubních prvků na místě.
Systém TWIN-PL se smí instalovat pouze uvnitř budov!

⚠ Upozornění: Nebezpečí koroze

Používejte pouze nástroje vhodné pro práci s nerezovou ocelí, mědí a plastem. Řezné a opracovávací nástroje pro nerezovou ocel (nůžky na plech, řezné kotouče, pilníky, smirkový papír atd.) nesmí být použity pro opracování neušlechtilých kovů, jako je ocel nebo pozinkovaný plech!

Zkraťte vnější plášť TWIN-P pomocí nástrčného připojení:

1. Vysuňte součásti od sebe (dávejte pozor na to, jak jsou součásti zasunuty, aby byly opět složeny ve stejném tvaru).
2. Označte si požadovanou délku (**dbejte na hloubku zasunutí** a konce trubek, které byly zasunuty do zásuvky, jsou nutné).
3. Odřízněte části trubek (zkraťte pod pravým úhlem)
4. Odříznutý povrch obruste.
5. Spojte úseky trubek dohromady (při spojování dodržujte směr párování).

Zkrácení TWIN-P (V) a TWIN-P (CU)

Vnější plášť se zataženým zásuvným spojem:

1. Odsuňte od sebe části trubek.
   (věnujte pozornost poloze trubkových sekcí, je to důležité pro jejich rozpojení důležité pro pozdější montáž)
2. Na vnějším plášti vyznačte požadovanou délku (dbejte na hloubku zasunutí)
3. Odřízněte části trubek (zkraťte trubky pod pravým úhlem)
4 Odříznutý povrch obruste.
5. Spojte části trubek (při spojování dodržujte směr zasunutí).

Zkracování trubek TWIN-PL:

1. Díly od sebe neoddělujte.
2. Označte požadovanou délku (je nutné dodržet hloubku zasunutí).
3. Řez trubky musí být rovný
4. Povrch obruste

Strany vnitřní trubky s nátrubky jsou vyžadovány u všech variant!

Upozornění Nebezpečí otravy

Zkontrolujte všechny spoje potrubí! Netěsné potrubí může způsobit únik CO s nebezpečím ohrožení života! Všechny

musí být před uvedením do provozu a během provozu uzavřeny. Zajistěte dostatečné větrání instalační místnosti.



Obr. 1 Namažte konec PP potrubí

6 Odvětrávání a odvzdušňování pro přetlak

Provoz závislý na vzduchu v místnosti:

Dodržujte normu DIN V 18160-1:2006-01 v bodě 8.2.1.

Provoz nezávislý na vzduchu v místnosti

Zadní větrání je zajištěno přívodem spalovacího vzduchu.

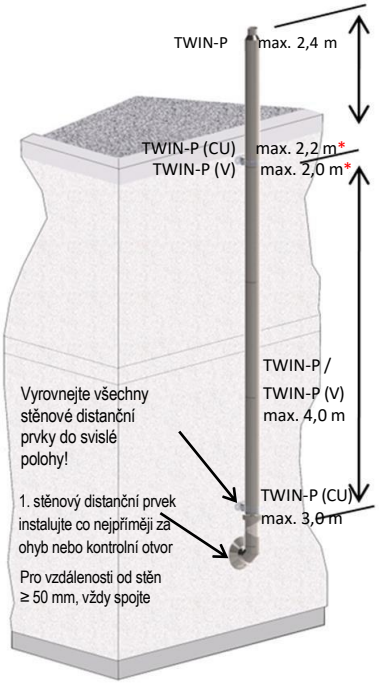
7 Stabilita

Systémy odvodu spalin musí být trvale připevněny k budovám.
Je třeba dodržet vzdálenosti od stěn uvedené na obr. 2. Upevnění distančních prvků musí být provedeno s ohledem na stavební materiál.

Typ stěny a vzdálenost od stěny spalinového systému lze určit pomocí vhodných kotev z nerezové oceli. Injektážní kotvy by se měly přednostně používat pro zděné fasády.

Vzhledem k různorodým podmínkám na stavbě doporučujeme výběr kotev upřesnit s výrobci kotev.

Vyrovnejte všechny stěnové distanční prvky kolmo k sobě.

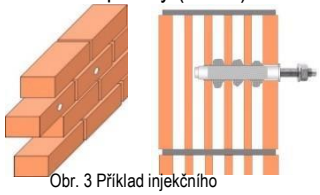


Od výšky 10 metrů musí být dole použita konzola.

* s upínacími pásky, které se montují od zásuvného spoje před poslední stěnový distanční rámeček.

Obr. 2 Max. Rozteč stěnových distančních prvků a výška zásuvky nad posledním upevněním

(obr. 2) a před konečným utažením kotevních šroubů je vyrovnejte do vodorovné polohy (obr. 4).



Obr. 3 Příklad injekčního kotvení do zdiva



Obr. 4 Vyrovnání distanční podložky

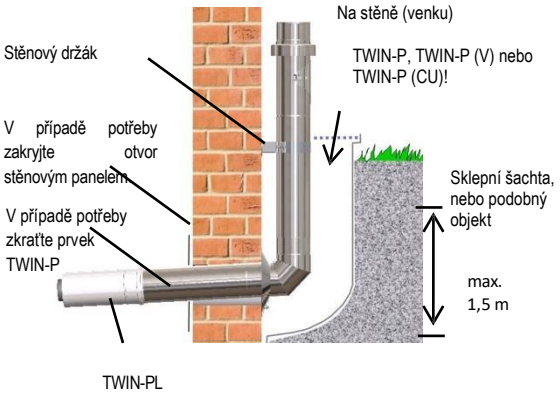
8 Přívod spalovacího vzduchu

Výška přívodu spalovacího vzduchu by měla být alespoň 0,5 m nad průměrnou výškou sněhu. V bezprostředním okolí přívodu vzduchu by se neměly vyskytovat keře, vysoká tráva, popínavé rostliny a jiná vegetace (obr. 5).



Obr. 5 Udržování volného přívodu spalovacího vzduchu

Potrubí pro odvod spalin **nesmí být uloženo v zemi**. Stěnové kanály a svislé úseky potrubí pokládejte nad úroveň terénu v podzemních kanálech a šachtách (obr. 6).



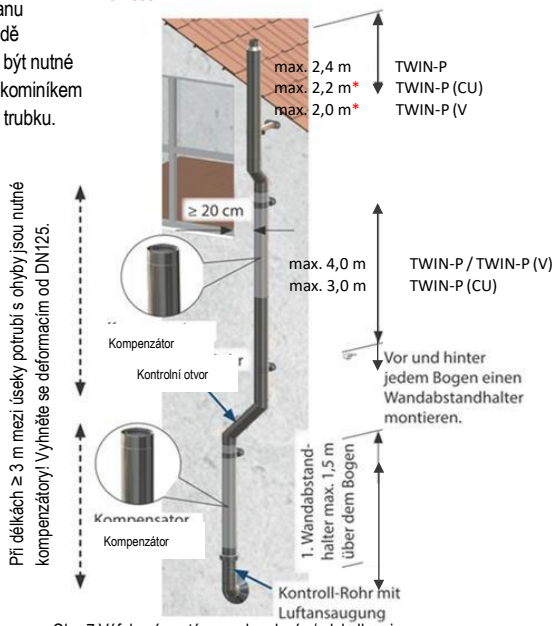
Obr. 6 Připojení pod povrchem

9 Deformace a broušení

Systémy odvodu spalin z PP, které musí být z konstrukčních důvodů instalovány s ohyby, musí být dostatečně bočně uspořádány, jak je znázorněno na obrázku níže.

V případě průvanu ≥ 2 x D, v případě zpoždění může být nutné po konzultaci s kominíkem zajistit kontrolní trubku.

* s upínacími pásky, které se montují od zásuvného spoje před poslední stěnový distanční rámeček



Obr. 7 Výfukový systém se zkreslením/odchylkami

10 Střešní prostupy

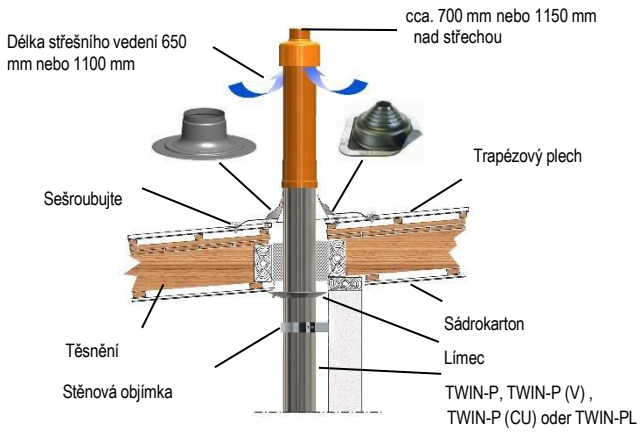
Pro prostupy šikmou střechou jsou k dispozici střešní kanály se sklonem od 6° do 32°, od 33° do 45° a s individuálním sklonem až do 60°. Těsnění se provádí pomocí příruby, kterou lze snadno vytvarovat na střešní krytinu.
Těsnicí příruba musí být obložena bednicím dřevem až po spodní okraj střešních tašek. Pod střechou musí být spalinový systém zajištěn stěnovým distančním prvkem, aby těsnění střechy nebylo namáháno sněhovým/větrným zatížením.
Horní okraj kužele potrubí vždy vodorovně seřízněte a límec proti povětrnostním vlivům utěsněte trvale pružným silikonem.
V případě potřeby seřízněte horní okraj kužele trubky střešního prostupu z nerezové oceli vodorovně a utěsněte límec proti povětrnostním vlivům silikonem, aby byl trvale pružný.



Obr. 8 Šikmá střecha s typickou výškou střechy

11 Průchody plochou střechou

Límec pro ploché střechy se používá pro ploché střechy se sklonem 0 až 5°. Límec se používá k upevnění a fixaci na střešní konstrukce ze dřeva nebo betonu a lepí se spolu se střešní fólií.
Pro trapézové plechy nebo jiné střešní profily se instaluje také flexibilní kanál pro ploché střechy.



Obr. 9 Příklad prostupu plochou střechou s krytinou z trapézového plechu

12 Ochrana před bleskem

Je třeba zajistit komplexní ochranu osob a budov před přímými a nepřímými údery blesku. Kovové komínové systémy proto musí být integrovány do stávající ochrany před bleskem a vyrovnání potenciálu budovy. Za tyto práce odpovídá odborná montážní firma. Podrobnosti naleznete v normách VDE 0185, část 3 a ENV 61024-1 "Ochrana budov před bleskem".

13 Uvádění do provozu

⚠ Pozor, riziko otravy CO

- Zkontrolujte všechny zásuvné spoje potrubí
- Před uvedením do provozu a během něj mějte všechny otvory vzduchových/spalinových kanálů uzavřené!
- Zajistěte dostatečné větrání instalační místnosti!
- Před uvedením do provozu nechte spalinovou cestu a krb zkontrolovat příslušným autorizovaným kominíkem
- Výfukový systém označte přiloženou systémovou nálepkou. Zaškrtněte příslušný typ PP.

14 Údržba/ošetřování

Vnější plášť spalinových systémů PP je vyroben z vysoce legované Cr.-Ni. nerezové oceli. Ta zajišťuje dlouhodobou odolnost proti povětrnostním vlivům při nízkém obsahu škodlivin v ovzduší. V pobřežních oblastech a na ostrovech v Severním a Baltském moři doporučujeme provedení PP s práškovými barvami RAL. K čištění trubek z nerezové oceli nepoužívejte čisticí prostředky obsahující chloridy, soli nebo kyseliny chlorovodíkové. Používejte čisticí prostředky pro domácnost a prostředky na čištění chromu z nerezové oceli. Očištěné povrchy oplachujte čistou vodou!

Pro další informace se obraťte na svého odborného poradce nebo velkoobchodníka.

S výhradou technických změn a chyb.