

# MONTÁŽNÍ NÁVOD

System  
ISO-LINE

Certifikace 0036 CPR 9174 038 dle EN 1856-2  
(Pro další informace viz. Prohlášení o vlastnostech spojovací potrubí ISO-LINE)

## PROHLÁŠENÍ O VLASTNOSTECH

No. 9174 038 DOP 2015-03-27  
Declaration of Performance (DOP)

1. Jednoznačný označovací kód typu výrobku:

**Pevné, vícevrstvé spojovací potrubí typ ISO-LINE dle EN 1856-2:2009**

2. Číslo typu, šarže nebo série nebo jiné označení k identifikaci stavebního výrobku podle článku 11 odstavce 4:

**Pevné, vícevrstvé spojovací potrubí typ ISO-LINE s 15 mm tepelnou izolací<sup>1)</sup>**

**Model 1      DN (80- 200)    T450 – N1 – D – V3 – L50060 – G200 M<sup>3)</sup>**

<sup>1)</sup> další údaje viz informace o výrobku ISO-LINE spojovací potrubí

<sup>2)</sup> Nebylo měřeno (NM) znamená 3 x vnitřní průměr, minimálně pak 375 mm

<sup>3)</sup> Měřeno, testováno (M)

3. Výrobcem stanovený účel použití nebo stanovené účely použití stavebního výrobku podle použitelné harmonizované technické specifikace:

**Odvod spalin z topenišť do svislé části spalinovodu**

4. Jméno, zapsané obchodní jméno nebo obchodní značka a kontaktní adresa výrobce podle článku 11 odstavce 5:

**jeremias** GmbH  
Opfenrieder Straße 11-14  
DE-91717 Wassertrüdingen  
Tel.: +49 9832 68 68 0  
Fax: +49 9832 68 68 68  
Email: [info@jeremias.de](mailto:info@jeremias.de)

**jeremias** s.r.o.  
Školní 22/6  
CZ-434 01 Most Rudolice  
Tel.: +420 476 701238  
Fax: +420 476 704296  
Email: [info@jeremias.cz](mailto:info@jeremias.cz)

5. Případně jméno a kontaktní adresa zmocněnce, který je těmito úkoly podle článku 12 odstavec 2 pověřen:

**odpadá**

6. Systém nebo systémy k posouzení nebo přezkoušení výkonové odolnosti stavebního výrobku podle přílohy V ustanovení o stavebních výrobcích:

**Systém 2+**

7. V případě prohlášení o vlastnostech výrobku, které se týká jednoho stavebního výrobku, který je obsažen v jedné harmonizované normě:

**Notifikovaná osoba pro podnikovou kontrolu výrobků**

**Nr. 0036 provedla úvodní inspekci výrobního závodu a podnikové kontroly výrobků, jakož i průběžný dohled, hodnocení a evaluaci podnikové kontroly výrobků a vystavila prohlášení o shodě 0036 CPR 9174 038 pro podnikovou kontrolu výrobků.**



## POPIS SYSTÉMU

Kouřovina pro krby na tuhá paliva<sup>1</sup> pro suchý provoz v podtlaku. Možné použití: Otevřené krby, krbová a kachlová kamna, trouby atd.. V přípojovacím kusu může panovat podtlak až 40Pa. Klasifikace podle EN 1856-2:

T450 - N1 - D - V3 - L50060 - G200 M\*

\*M: měřeno/zkoušeno

<sup>1</sup>s výjimkou antraciotového uhlí z Ibbenbürenu

## INSTALACE A PŘEDPISY

Instalace se provádí odborně v souladu s návodem k instalaci nebo platnými národními předpisy.

V Německu zejména DIN V 18160-1 a platné LBauO (zemské stavební předpisy), FeuVo (předpisy pro střelbu), příslušné normy DIN a všechny další stavební a bezpečnostní předpisy.



**Pozor!**

Před instalací je třeba návrh systému upřesnit s příslušným autorizovaným okresním kominíkem.

Vhodnost a bezpečná použitelnost spalínového systému musí být před uvedením do provozu potvrzena pověřeným okresním kominíkem

## MINIMÁLNÍ VZDÁLENOST OD HOŘLAVÝCH MATERIÁLŮ

Vzdálenost 200 mm od hořlavých stavebních materiálů se vztahuje na zadní větranou instalaci po celé délce (viz tabulka 1)!



**1. Poznámka**

Bezpečnostní vzdálenosti jsou uvedeny také v návodu k obsluze kamen. I ty je nutné dodržovat!



**2. Poznámka**

Pokud spojovací kus prochází přes součásti z hořlavých stavebních materiálů nebo s hořlavými materiály, platí místní nebo národní předpisy; lze použít i schválené stěnové, stropní a střešní průstupy Jeremias LUX-ECO & LUX-NOVA. Ty však mají národní schválení pouze pro Německo, Rakousko a Švýcarsko.

Přečtěte si také návod k instalaci výše uvedených průchodků!

Tabulka 1: Vzdálenosti od hořlavých materiálů

Průměr (Ø- v mm)	Větraná vzdálenost od hořlavých stavebních materiálů
130	200 mm M <sup>1</sup>
150	
M <sup>1</sup> - změřeno / testováno	

**Pozor!**



Vorsicht  
Heiße Oberfläche

Když je připojený spotřebič v provozu, spojovací díl se obvykle velmi zahřívá! Povrch by proto měl být opatřen vhodnou nehořlavou ochranou proti nechtěnému dotyku.

Ochrana proti dotyku nesmí bránit zadnímu větrání!

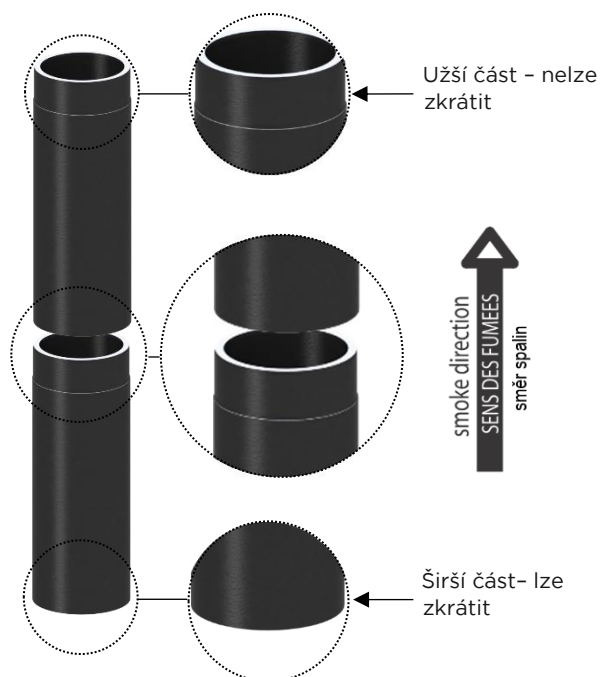


WEAR PROTECTIVE GLOVES

Při manipulaci s horkým povrchem noste vhodný ochranný oděv.

## MONTÁŽ PRVKŮ

Všechny součásti musí být instalovány tak, aby zasunutá strana směřovala nahoru nebo ve směru proudění výfukových plynů (po kouři). Spojení se provádí jednoduchým zasunutím (viz obr. 1). U otočných kamen musí být kouřovod a obložení stěny upevněny tak, aby se nemohly posunout od sebe!





### 3. Poznámka

Délku prvků lze podle potřeby zkrátit.

Zatažená strana (Signa) musí vždy zůstat zcela neporušená.

Vnitřní a vnější trubky lze zkracovat společně.

Prvky lze zkracovat pouze pomocí nástrojů vhodných pro obrábění nerezové oceli, např. úhlovou bruskou s řezným kotoučem z nerezové oceli.

Po zkrácení musí být izolace v oblasti hladkého zásuvného spoje odstraněna o 60 mm, aby byla zachována zásuvná schopnost.



### 4. Poznámka

Upozornění: Lakovaný povrch trubek a tvarovaných dílů je velmi citlivý, pracujte opatrně nebo používejte rukavice. Viz také bod 5 "První zatopení" a bod 6 "Čištění".

## PRVNÍ ZATOPENÍ

Všechny lakované součásti byly natřeny žáruvzdornou senothermickou barvou a vypáleny v továrně. Barva zasychá během prvního procesu zahřívání. To může mít za následek nepříjemný zápach.

Je proto třeba dodržovat následující doporučení:

- Otevřete okna v místnosti, abyste zajistili dobré větrání.
- Pokud možno se nedotýkejte natřených povrchů, protože barva je během vytvrzování ještě měkká.
- Vytvrzování je ukončeno po provozu při jmenovitém výkonu.

## ČISTĚNÍ

První čištění se smí provádět až po úplném zaschnutí nátěru. To platí po prvním zahřátí.

Exteriér:

První čištění se smí provádět až po úplném zaschnutí nátěru. To platí po prvním zahřátí.

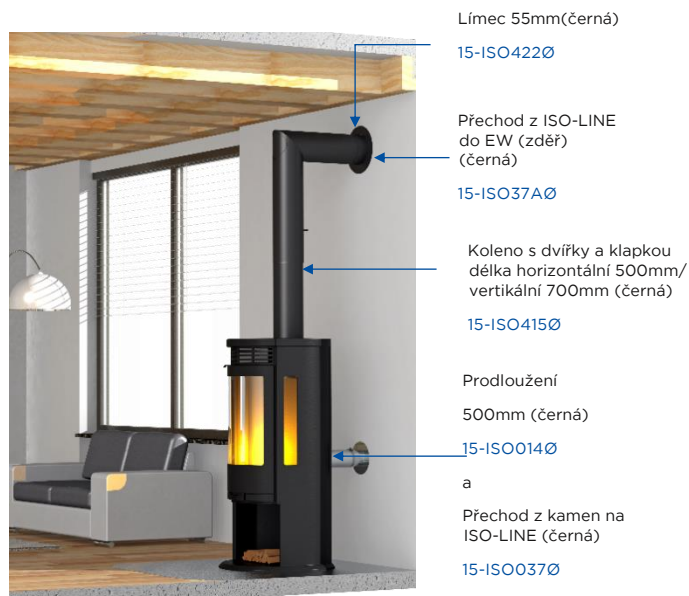
Nesmí se používat čisticí prostředky na sklo ani jiné čisticí prostředky na bázi rozpouštědel.

Interiér:

V závislosti na způsobu vytápění a průtoku paliva je třeba čistit spojovací díly vhodným kartáčem nebo podobným způsobem.

Pokud není možné zabránit padání zbytků spalování do krbu, je nutné je po vyčištění potrubí odstranit!

## PŘÍKLAD PROJEKTU



## FINAL NOTES

Připojovací vedení ISO-LINE bylo vyvinuto a testováno z hlediska plynotěsnosti a bezpečné instalace. To znamená, že lze používat pouze naše originální díly Jeremias. Kromě toho je nutné dodržovat specifikace výrobce a montážní pokyny.

S výjimkou technických změn a chyb!

